**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU UMOWY**

INFRASTRUKTURA 35 WOG

Sekcja Technicznego Utrzymania Nieruchomości

**Przedmiot zamówienia pn.:**

„Konserwacja wojskowych bocznic kolejowych w kompleksach wojskowych w Kłaju   
i Niedźwiedziu administrowanych przez 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy - rok 2026”

**Kod CPV:**

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

**Inwestor:** 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Krakowie

Rząska, ul. Krakowska 1

**Opracował:**

Rząska, styczeń 2026 r.

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie wszelkich niezbędnych prac konserwacyjnych na bocznicach kolejowych w celu utrzymania w należytej sprawności technicznej torów, rozjazdów, przepustów i ich bezpiecznej, prawidłowej eksploatacji w kompleksach wojskowych w Niedźwiedziu i Kłaju.

Do obowiązków Wykonawcy należy również:

* wykonanie okresowej rocznej kontroli stanu technicznego bocznic kolejowych oraz kolejowych obiektów inżynierskich wraz ze sporządzeniem dokumentacji pokontrolnej - WBK Niedźwiedź i Wbk Kłaj,
* aktualizacja Metryk przejazdu drogowo-kolejowego (skrzyżowanie z drogą publiczną) w tym: szt. 2 w WBK Niedźwiedź i 19 szt. w Wbk Kłaj - w zakresie sprawdzenia warunków widoczności umożliwiających zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, natężenia ruchu drogowego.

Miejscami realizacji przedmiotu zamówienia są tereny zamknięte w rozumieniu art. 4 ust.2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021, poz.1990 z późn. zm.).

# DANE TECHNICZNE BOCZNIC KOLEJOWYCH

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lokalizacja** | **Długość [m]** | **Ilość rozjazdów [ szt.]** | **Ilość przepustów [szt.]** | **Ilość wiaduktów [szt.]** | **Ilość przejazdów [szt.]** | **Ilość ramp [szt.]** |
| **Kłaj** | 10 335 | 13 | 25 | - | 15 | 1 |
| **Niedźwiedź** | 2 120 | 7 | 6 | 1 | 4 | 1 |

# HARMONOGRAM PRAC

**Poszczególne etapy prac wraz z ich zakresem oraz datami wymaganej realizacji ujęte są w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.**

# AKTUALIZACJA METRYK

Uaktualnić Metryki przejazdu drogowo-kolejowego dla WBK w Kłaju i Niedźwiedziu w zakresie sprawdzenia warunków widoczności umożliwiających zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz dokonać uzgodnienia z właściwymi organami z uzyskaniem wpisu do Metryk.

# ZAKRES PRAC KONSERWACYJNYCH

W ramach prowadzonych prac konserwacyjnych przewiduje się:

* Przeprowadzenie 9-krotnego (comiesięcznego) obchodu torów i rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:
* smarowanie i dokręcanie luźnych śrub, wkrętów i mocowań (toru, rozjazdów);
* konserwację komór łubkowych;
* czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących, iglic  
  i zamknięć nastawczych;
* czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach, pomostach przejazdowych oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami;
* oczyszczenie żłobków na przejazdach;
* smarowanie siodełek ślizgowych podiglicowych, osad iglicowych, zamknięć hakowych   
  lub suwakowych;
* usuwanie wszelkich zanieczyszczeń, powodujących nieestetyczny wygląd budowli;
* utrzymanie w czystości dźwigarów głównych, jezdni, ław i ciosów podłożyskowych;
* oczyszczenie ze śniegu i lodu pomostu, dźwigarów, jezdni, nisz łożyskowych   
  i łożysk;
* utrzymanie w należytym stanie wszelkich urządzeń wyposażenia obiektów;
* oczyszczenie i smarowanie części tocznych i ślizgowych łożysk;
* usuwanie (na koniec sezonu jesiennego) warstwy liści opadających na torowisko, szczególnie z podkładów drewnianych.

W trakcie obchodów należy zwracać także uwagę, czy:

* nie występuje pęknięcie szyn i łubek;
* spoiny i zgrzewy nie posiadają widocznych uszkodzeń;
* nie występują uszkodzenia podkładów i podrozjazdnic niegwarantujących właściwego oparcia;
* stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy;
* w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru.

**O występujących zagrożeniach należy niezwłocznie, pisemnie informować Zamawiającego oraz Użytkownika obiektu!**

* Wycinanie gałęzi krzewów i drzew ze skrajni taboru, trójkątów widzialności na przejazdach, na gruncie przyczółków wiaduktu kolejowego oraz ich wywiezienie poza teren kompleksu, z zagospodarowaniem we własnym zakresie;
* Utrzymanie w stałej czystości z zanieczyszczeń, namułu, porostów chwastów i traw - przypór   
  i obwałowania wiaduktu kolejowego w Niedźwiedziu;
* Utrzymywanie w stałej czystości przepustów wodnych oraz rowów odwadniających (w tym wyprofilowania ich w miarę potrzeby) - w odległości 10 m od przepustów;
* Opryskiwanie torowiska i skrajni taboru środkiem chwastobójczym (z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony przyrody). Wysokość porostu chwastów i traw nie może przekraczać wysokości główki szyny. W wypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy przewidzieć wykaszanie traw i chwastów;
* Przegląd oraz konserwacja znaków kolejowych i barierek przepustów poprzez ich oczyszczenie i ew. przemalowanie,
* Utrzymywanie w stałej czystości torowiska z zanieczyszczeń i namułu,
* Oczyszczenie z liści i gałęzi oraz odśnieżanie torowisk, przejazdów, rozjazdów w stopniu umożliwiającym przejazd składu pociągu,

**Wykonanie w/w czynności należy dokumentować odnośnymi wpisami odpowiednio w: książkach kontroli stanu torów, książce obchodu torów, dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, książce pomiarów torów i na arkuszach badania technicznego rozjazdów z wynikami pomiarów na WBK dostępnej u Użytkownika bocznicy. Należy również sporządzać comiesięczne protokoły odbioru wykonanej usługi dla każdej bocznicy kolejowej wg wzoru określonego przez Zamawiającego.**

# DYSPONOWANIE ODPOWIEDNIM POTENCJAŁEM TECHNICZNYM ORAZ OSOBAMI ZDOLNYMI DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Warunek w zakresie rocznej kontroli stanu technicznego bocznic kolejowych oraz kolejowych obiektów inżynierskich zostanie spełniony, jeśli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

* uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych   
  w budownictwie w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów   
  lub mostowej

oraz

* uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych   
  w budownictwie w specjalności kolejowej: bez ograniczeń lub linie, węzły i stacje kolejowe

Warunek w zakresie prowadzonych prac konserwacyjnych a w szczególności przeprowadzania

obchodów torowiska i prowadzenia prac zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

* + uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych   
    w budownictwie w specjalności kolejowej: bez ograniczeń lub linie, węzły i stacje kolejowe

Warunek w zakresie aktualizacji Metryki przejazdu drogowo-kolejowego zostanie spełniony  
 jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

* + uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych   
    w budownictwie w specjalności: drogowej

lub

* + uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych   
    w budownictwie w specjalności kolejowej: bez ograniczeń lub linie, węzły i stacje kolejowe

W dniu podpisania umowy należy załączyć kserokopie uprawnień oraz aktualne zaświadczenia o ich przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

# WARUNKI PRACY

# PROWADZENIE PRAC

* Pracownicy wykonujący prace muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów w zakresie ochrony informacji, które uzyskali podczas wykonywania prac oraz respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych, określone przez użytkownika.
* Wszelkie prace związane z realizacją zadania na terenach kompleksów wojskowych objętych zamówieniem w części zamkniętej, odbywać się mogą wyłącznie w dni robocze,   
  od poniedziałku do piątku, w godzinach 8.00 – 14.30.
* Przed przystąpieniem do realizacji usługi, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę pracowników oraz pojazdów delegowanych do wykonania zadania, oraz wystąpi z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o wydanie przepustek na wejście w teren danego kompleksu (zgodnie z załącznikiem do wzoru umowy tj. wykaz osób i pojazdów do realizacji umowy).
* Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac zgodnie z przepisami dotyczącymi konserwacji bocznic kolejowych, umową i specyfikacją techniczną oraz zaleceniami osób upoważnionych ze strony Zamawiającego wymienionymi w umowie.
* Pracownik wykonujący obchód musi bezwzględnie przestrzegać przepisów w zakresie ochrony informacji dotyczącej wojska, które uzyskał podczas wykonywania prac oraz respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez głównego użytkownika.
* Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu po wykonaniu robót konserwacyjnych (jest to wymóg określony przepisami administracyjnymi dotyczącymi porządku).

# MATERIAŁY

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą.

Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art.5, art.10 (m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce, w szczególności atesty Instytutu Techniki Budowlanej i świadectwa Państwowego Zakładu Higieny). Dokumenty te Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru.

Na każde żądanie Zamawiającego materiały te zostaną poddane badaniom na koszt Wykonawcy w miejscu produkcji, na terenie prac lub też w określonym przez Zamawiającego miejscu. Do czasu odbioru przedmiotu umowy Wykonawca będzie przechowywał w biurze certyfikaty, atesty i dopuszczenia do stosowania.

Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych, zakupionych przez siebie.

# OGÓLNE POSTANOWIENIA BHP

Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy. Za bezpieczeństwo i higienę pracy odpowiada Wykonawca.

Załoga powinna być zaopatrzona w sprzęt ochrony osobistej. Stan techniczny narzędzi i sprzętu należy sprawdzić bezpośrednio przed ich użyciem.

# ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia obsługi i konserwacji w taki sposób, aby nie nastąpiło uszkodzenie sprzętu i urządzeń znajdujących się w sąsiedztwie obsługiwanych i konserwowanych przez Wykonawcę urządzeń.